

**VN/34423/2021 Luonnos hallituksen esitykseksi laeiksi biopolttoöljyn käytön edistämisestä annetun lain 5 §:n muuttamisesta sekä biopolttoaineista, bionesteistä ja biomassapolttoaineista annetun lain 2 §:n ja 38 §:n muuttamisesta.** Työ- ja elinkeinoministeriö, lausuntopalvelu.fi 9.8.2022



## **Suomen ilmastopaneeli**

*Markku Ollikainen, sihteeristö Sally Weaver*

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposallid=1ee70ef9-c6ff-4eea-a350-98c453d02c20>

**Ilmastopaneeli on toimittanut lausunnon lausuntopalvelu.fi:n kautta.**

### **Keskeiset ehdotukset**

Esityksen tavoitteena on toteuttaa hallituksen, KAISU:n sekä ilmasto- ja energiastrategian kirjauksia biopolttoöljyn jakeluvuorituksen nostamisesta 30 prosenttiin vuonna 2030. Esityksellä tavoitellaan päästövähennyksiä taakanjakosektorilla työkoneissa ja kiinteistöjen lämmityksessä.

Jakeluvuoro nousisi vuodesta 2026 alkaen joka vuosi tasaisesti 4,6 prosenttiyksiköllä, ollen 11,6 prosenttia vuonna 2026, 16,8 prosenttia vuonna 2027 ja 20,8 prosenttia vuonna 2028. Vuoden 2029 jakeluvuoro olisi 25,4 prosenttia ja vuonna 2030 ja sen jälkeen jakeluvuoro olisi 30 prosenttia. Vuoden 2030 jakeluvuorotason korotus perustuu KAISU:n sekä ilmasto- ja energiastrategian linjauksiin

### **Suomen ilmastopaneelin näkemykset lyhyesti**

Hallituksen esitykset ehdotukset ovat kannatettavia. Jakeluvuoro palvelee työkoneiden ja öljylämmityksen päästöjen vähentämistä. Työkoneiden päästöt ovat viime vuosina olleet n. 2,4 Mt ja öljylämmityksen 2,1 Mt vuosittain. Määrä, 4,5 Mt on merkittävä Suomen kokonaispäästöjen kannalta ja erityisesti taakanjakosektorin päästövähennystavoitteiden kannalta. Öljylämmityksestä tulisikin luopua kokonaan vuoteen 2030 mennessä eikä lämmityksen päästöjen vähentämisessä tule nojata sekoitevuorituksen kasvuun. Valtion tulisi varmistaa tämä kehitys toimeenpanemalla jo pitkään luonnoksena ollut öljylämmityksestä luopumisen toimenpideohjelma. Työkoneiden päästöt esityksen mukaan olisivat vuonna 2030 1,6 Mt, jolloin vähennystä vuosittaisessa päästömäärässä olisi 0,7 Mt. Tämä on hiukan enemmän kuin KAISU:ssa tavoitellaan, mikä onkin toivottavaa, sillä vuoden 2030 tavoitteeseen tarvitaan kipeästi KAISUa vielä edistyneempiä toimia.

Bio-osuuden kasvattaminen lisää väistämättä kilpailua uusiutuvan dieselin raaka-aineista, vaikka käyttöhuiput sattuvatkin perustelun mukaan eri vuosille polttoöljyn ja liikennepolttoaineiden osalta. On hyvä kuitenkin huomata, että tämän vuosikymmenen lopulla tarve biopolttoaineille kiristyy globaalisti ja niihin liittyvät kestävyysriskit nousevat merkittäviksi. Onkin tärkeää, että biopolttoöljyn käyttö nojaa kestävyyslakiin.

Ilmastopaneeli katsoo, että kustannusvaikutus bio-osuuden lisäyksellä on maltillinen suhteessa muihin taakanjakosektorin päästövähennyskustannuksiin. Sähköistyminen ja energiatehostuminen keventävät myös arvioituja kustannuksia, ja näitä tulisi myös edistää biopolttoaineiden riittävyyden ja yleisen energiankulutuksen kohtuullistamiseksi.

Ehdotus tulisi voimaan vuonna 2026 ja bio-osuus kasvaisi 4,6 prosenttiyksikköä vuosittain. Bio-osuus olisi voitu ottaa käyttöön jo loivemmalla kasvuvauhdilla aiemmin, sillä päästövähennyksiä tarvitaan jo ennen vuotta 2026 taakanjakosektorin lineaarisen päästövähennyspolun johdosta. Monet merkittävät taakanjakosektorin toimet ovat vaikutuksiltaan epävarmoja ennustaa (liikenne, maatalous), mutta bio-osuuden kasvattaminen on taas ennustettavaa. Se vähentäisi riskiä vuosittaisten päästökiintiöiden ylityksessä. Tällaisessa tilanteessa päästökiintiön ylitys tulee komission ehdotuksen mukaan kattaa joko edellisten vuosien ylijäämällä tai mikäli ylijäämää ei ole, se on sanktiona kompensoitava seuraavana vuonna korotettuna tekijällä 1,08.