

VN/34790/2022 Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi Euroopan unionin hiilirajamekanismiasetuksen toimeenpanosta ja Tullin hallinnosta annetun lain muuttamiseksi. Työ- ja elinkeinoministeriö 26.5.2023.



Suomen ilmastopaneeli

Markku Ollikainen, sihteeristö Maria Karttunen

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=fb7f4019-326b-4b1f-a38a-a19f87afc399>

Taustaa

Ehdotetun mekanismin keskeisenä tehtävänä on ehkäistä hiilivuotoa, eli kasvihuonekaasupäästöjen siirtymistä EU:n ulkopuolelle EU:n päästövähennystavoitteiden toimeenpanon seurauksena. Hiilirajamekanismi huolehtii siitä, että EU-tuontituotteiden hinnat heijastaisivat nykyistä paremmin niiden valmistuksen hiilisisältöä, eli ilmastomuutoksen yhteiskunnallisia kustannuksia. Samalla mekanismi kannustaa ulkomaisia valmistajia ja EU-alueen tuojia vähentämään päästöjään. Tätä varten mekanismin ohjauksessa otetaan huomioon kolmansien valtioiden tuottajien toteuttamat päästövähennykset ja hallintojen käyttöönottatut ilmastotoimet. Mekanismin on myös tarkoitus täydentää nykyisiä EU:n hiilen hinnoittelupolitiikoita, erityisesti niiden kulmakiveä, EU:n päästökauppaa.

Suomen ilmastopaneelin näkemykset

Hiilirajamekanismi on päästöoikeuksien ilmaista alkujakoa toimivampi keino ehkäistä hiilivuotoa, sillä se muuttaa hintasuhteita vähäpäästöisten tuotteiden hyväksi ja luo myös kannustimia päästövähennystoimiin sekä valmistus- että tuontimaissa. Hillitsemällä hiilivuotoa hiilirajamekanismi tehostaa EU:n ilmastotoimien vaikuttavuutta globaalilla tasolla ja turvaa eurooppalaisen teollisuuden kilpailukykyä.

Päästöoikeuksien ilmaisjaosta luovutaan asteittain niillä aloilla ja tuotteilla, jotka tulevat mukaan hiilirajamekanismiin. Suomessa toimii tällä hetkellä yhdeksän laitosta lannoite-, rauta- ja teräs- tai sementtisektoreilla, joiden ilmaisjakoon mekanismin arvioidaan vaikuttavan. Välituotepanosten käytön osalta vaikutus on kuitenkin laajempi. Ilmaisjaon nopeutettu lopettaminen osana hiilirajamekanismin edistämistä jouduttaa päästöjen vähentämistä.

Hiilirajamekanismi kohdentuu alkuvaiheessa rajattuun joukkoon päästöintensiivisiä tuotteita, mutta se on suunniteltu niin, että sitä on myöhemmin mahdollista laajentaa muille sektoreille. Mekanismin laajentaminen on kannatettavaa, jotta ilmastolle parempien tuotteiden tuottaminen mahdollisista lisäkustannuksista huolimatta on EU:n etujen mukaista ja ennen muuta kannustaa päästövähennystoimiin myös muualla.

Ilmastopaneeli kannattaa hiilirajamekanismin käyttöönottoa ja sen edelleen kehittämistä tulevaisuudessa.