

Ilmastomuutoksen hillinnän toimenpiteet liikenteessä

Liikenteen osuus kaikista päästöistä on kasvanut

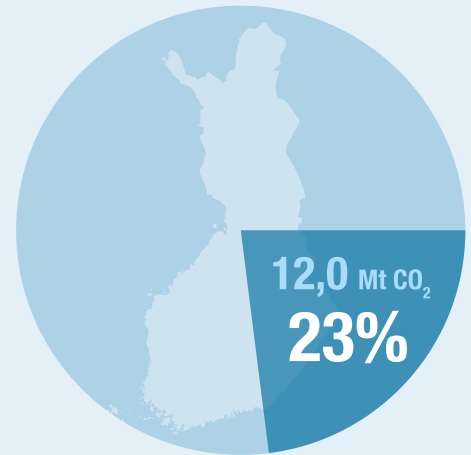
Liikenteen hiilidioksidipäästöt olivat vuonna 2013 noin 12,0 megatonnia, mikä on noin 23 % Suomen kokonaispäästöistä. Liikenteen osuus kokonaispäästöistä on kasvanut teollisuuden ja energiantuotannon päästöjen pienentyessä. Liikenteen päästöjen kehitys korostuu arvioitaessa Suomen mahdollisuuksia saavuttaa kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitteet. Liikenteen hiilidioksidipäästöjä pitäisi vähentää vuoden 1990 tasosta vähintään 40 % vuoteen 2030 mennessä ja 80 % vuoteen 2050 mennessä.

Tarvitaan väistämättä uusia toimenpiteitä

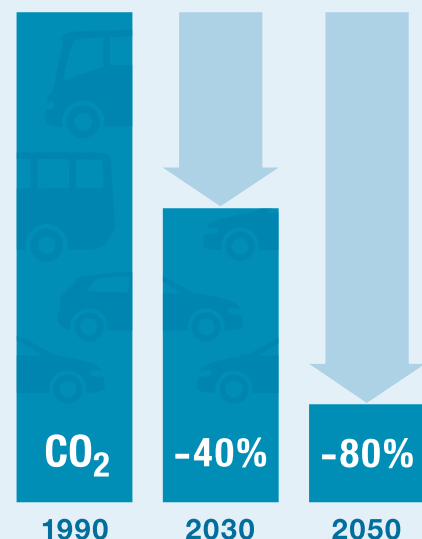
Tuoreen ilmastopaneelin selvityksen mukaan liikenteen päästöt pienenevät niin sanotussa peruskehityksessä noin neljänneksellä vuoteen 2030 mennessä ja kolmanneksella vuoteen 2050 mennessä. Tämä ei riitä, vaan tarvitaan väistämättä uusia toimenpiteitä asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi.

POLITIIKKASUOSITUS

- Yhdyskuntarakennetta on kehitettävä entistä tiiviimmäksi sovittamalla yhteen maankäyttö, asuminen, liikenne, palvelut ja elinkeinot kaupunkiseuduilla
- Kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä on edistettävä kevyen liikenteen liikkumisympäristöjen viihtyisyyttä ja turvallisuutta parantamalla sekä joukkoliikennettä nopeuttamalla
- Henkilöautojen käyttötapoja on muutettava yhteiskäyttöä suosiviksi esimerkiksi vapauttamalla yhteiskäyttöautot veroista ja pysäköintimaksuista
- Henkilöautojen energiankulutusta on pienennettävä muun muassa sääntelyä, päästöjen mittaamista ja verotusta kehittämällä
- Vaihtoehtoisia käyttövoimia ja uusiutuvia polttoaineita on tuettava jakeluinfrastruktuuria ja -velvoitetta kehittämällä
- Kuljetusten hiilidioksidipäästöjä on vähennettävä muun muassa sääntelyä ja infrastruktuuria kehittämällä sekä yritysten vastuullista toimintaa tukemalla



Vuonna 2013 liikenteen hiilidioksidipäästöt olivat noin 12,0 megatonnia, mikä on noin 23 % Suomen kokonaispäästöistä.



Liikenteen hiilidioksidipäästöjä pitäisi vähentää vuoden 1990 tasosta vähintään 40 % vuoteen 2030 mennessä ja 80 % vuoteen 2050 mennessä.