

LAUSUNTO

Asia: VN/18488/2026 Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta.

Valtiovarainministeriö 14.8.2026.

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=63ec8c87-16b6-4c68-9a62-d9a29992e1c0>

Suomen ilmastopaneeli

Heikki Liimatainen, Jyri Seppälä, sihteeristö Maria Karttunen

TAUSTAA

Petteri Orpon hallitus päätti neuvotteluissaan vuosien 2027–2030 julkisen talouden suunnitelmassa ajoneuvoveron alentamisesta 10 miljoonalla eurolla vuodesta 2028 alkaen. Kevennys on sovittu kohdistettavan pääosin voimaanolovuonna vähintään kymmenen vuotta vanhoihin keski- ja suuripäästöisiin polttomoottoriautoihin. Esityksen taloudelliset vaikutukset vähenevät ajan myötä, kun keski- ja suuripäästöisten polttomoottoriautojen määrät vähenevät niiden poistuessa autokannasta.

SUOMEN ILMASTOPANEELIN NÄKEMYKSET

Ajoneuvoveron perusveron alentaminen on päästöjä lisäävä ja valtiontaloutta heikentävä verotuspäätös, jonka tavoitteena on vahvistaa kotitalouksien ostovoimaa. Ajoneuvoveron osuus henkilöauton omistuksen ja käytön kokonaiskustannuksista on käyttövoimasta riippuen 2–6 %. Hallituksen esityksen mukaan veronalennuksen kohteena olevien autojen vuosittainen ajoneuvovero kevenisi keskimäärin kuusi euroa, joka vastaa kokonaiskäyttökustannusten alenemista noin 0,05–0,1 %. Päätöksellä ei siis ole juuri lainkaan merkitystä kotitalouksien arjen kustannuksiin. Se antaa kuitenkin väärän signaalin, joka voi hidastaa tieliikenteen sähköistymistä, eli kehitystä, joka vähentää kotitalouksien arjen kustannuksia paljon enemmän jo muutaman vuoden aikajänteellä. Sähköautojen tarjonta käytettynä on lisääntynyt viime vuosina nopeasti ja niitä on tarjolla yhä useammalle kotitaloudelle sopivassa hintaluokassa.

Suomen ilmastopaneeli korostaa, että fossiilisten polttoaineiden tukia ei tule sitoa pitkälle tulevaisuuteen, kuten esityksessä ehdotetaan. Tämän kaltaiseen esitykseen ei löydy perusteita tilanteessa, jossa valtion tulee varoa kasvattamasta menoja ja samanaikaisesti edistää päästöjen vähentämistä yhteiskunnassa.