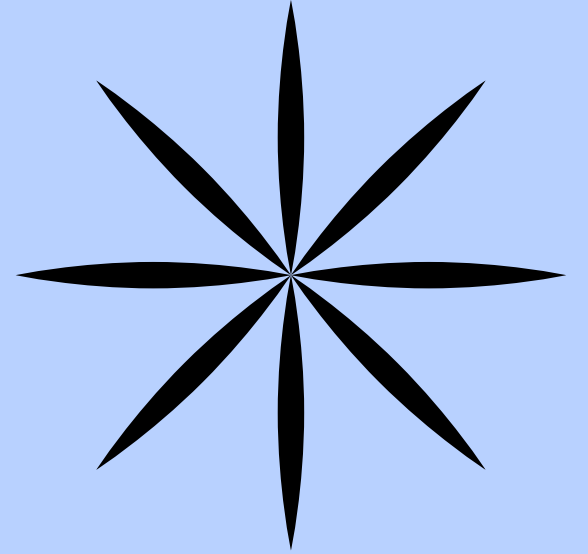




# Ilmastovuosisikertomus 2026

8.10.2026 | YMPÄRISTÖVALIOKUNTA, julkinen kuuleminen

JYRI SEPPÄLÄ | Tutkimusprofessori, Suomen ilmastopaneelin puheenjohtaja

# Tilannekuva: tavoitteista ollaan jäljessä

- Suomi on kaukana vuoden 2035 hiilineutraaliustavoitteesta
  - Kokonaispäästöt eivät ole vähentyneet maankäyttösektorin muututtua isosta nielusta selväksi päästölähteeksi
- Ilmastolain 60 % (2030) ja 80 % (2040) päästövähennystavoitteet ovat saavutettavissa
  - Kunhan energia- ja ilmastostrategian toimet ja teknologiset hiilinielut toteutuvat
- EU:n maankäyttösektorin (LULUCF) 1. velvoitekauden (2021–2025) tavoite saatetaan saavuttaa metsien vertailutilanteen päivityksen myötä
  - Toisen velvoitekauden (2026–2030) tavoitteen saavuttamisessa on suuria haasteita
- EU:n taakanjakosektorin velvoitteen -50 % vuoteen 2030 mennessä täyttäminen on epävarmaa





# Maankäyttösektori avainkysymyksenä

- MISU ja metsien kasvupaketin toimet ovat riittämättömiä
- Maankäyttösektorilla on kuitenkin paljon hyödyntämätöntä potentiaalia
  - Metsien kasvatustiheyden optimointi ja kiertoajan pidentäminen, turvemaapeltojen vettäminen soveltuvien osin, metsäkadon hillintä jne.
- Jotta velvoitteet saadaan täytettyä ja hiilineutraalius saavutetaan, myös hakkuita on maltillistettava (Ilmastopaneeli 2025)
  - Erityisesti energiaksi menevän ainespuun määrää tulisi vähentää esimerkiksi biomassan polton CO<sub>2</sub>-verolla
  - Metsänhoitosuositusten mukainen metsänhoito lisäisi metsien hiilinielua ja olisi metsänomistajalle taloudellisesti kannattavaa
- Vuosikertomuksessa vanhentunut tilannekuva metsien hiilitaseen kehityksestä tulevaisuudessa – tilannekuvaa ei vielä kukaan päivitetty, vaikka muutostarve ollut tiedossa jo vuoden alussa



# Johdonmukaisuutta taakanjakosektorille

- Päästökaupan jouston käyttö (6,9 Mt vuosina 2021–2030) ei vielä varmista tavoitteen saavuttamista
  - LULUCF:n vaikutus epäselvä, monilta toimilta puuttuu rahoitus, ja erityisesti liikenteen päästökehitystä on heikennetty

## Liikenne

- Sähköistymisen nopeuttaminen on kustannustehokkain tapa vähentää merkittävästi liikenteen päästöjä
- Jakeluinfrastruktuurin kehittäminen, erityisesti kuorma-autojen käyttämille sähkölle ja nesteytetylle biokaasulle
- Jakeluvelvoitteen tason nosto olennainen työkalu

## Maatalous

- Turvepelloilta saadaan myös päästövähennyksiä taakanjakosektorille
- Päästökehitystä olisi mahdollista nopeuttaa lisätoimilla ilman, että ruoantuotanto vähenee: täsmäviljely, typensitojakasvit, satoisammat kasvilajikkeet, lannankäsittely ja turvepeltojen toimenpiteet



# Jatkossa kiinnitettävä huomiota

- **Päästökauppa**sektorilla energiantuotannon päästöjen väheneminen jatkunee hyvää vauhtia, mutta päästövähennys nojaa osin metsäbiomassan "päästöttömyyteen",
  - Vaikutusta metsien hiilinieluihin ei käsitellä vielä
- **Biologisen hiilidioksidin talteenoton** sovellusten eteneminen
  - Varastoinnilla (BECCS) tärkeä merkitys Suomen ilmastotavoitteiden saavuttamiselle ja mentäessä kohti tulevaa
  - Hyötykäyttö (BECCU) hiilitalouden mahdollisuuksien lunastamisessa
- **Ilmastonmuutokseen sopeutumisen** tilanteesta kaivataan selkeää yhteenvetoa ja tietoa, mitä on konkreettisesti tehty
  - Ilmastonmuutos etenee nopeasti ja sen vaikutukset näkyvät Suomessakin jo nyt



# Vuosikertomuksessa vielä kehitettävää

- Kun tunnistetaan lisätoimien tarve, olisi hyvä käydä myös ilmi, **milloin ja miten lisätoimista päätetään**
- Tulisi esittää kokonaisvaltainen arvio siitä, missä määrin suunnitelluilta toimenpiteiltä puuttuu rahoitus ja **millainen vaikutus toimeenpanon puuttumisella on kokonais-päästöihin**
- Poliittikajohdonmukaisuudessa onnistumista pitäisi reflektoida paremmin
- Kustannusvaikuttavuusarviointia (ml. toimimattomuuden hinta) pitää edelleen kehittää
  - Sen tulisi olla pysyvä osa ilmastovuosikertomuksia
- **Ilmastotoimien lykkääminen on lyhytnäköistä politiikkaa**

# Kiitos!

JYRI SEPPÄLÄ  
jyri.seppala@syke.fi

SUOMEN ILMASTOPANEELI  
info@ilmastopaneeli.fi

